



GMINA DOBRA

ul. Rynek 1, 72-210 Dobra

tel. 913914528, fax. 913000125

e-mail: sekretariat@dobragmina.pl, www.dobragmina.pl

Dobra, dn. 25.02.2026 r.

Rada Miejska w Dobrej

wpłynęło
dnia 29-02-2026
Nr.....
Podpis

Pan
Józef Kirejczyk
Przewodniczący
Rady Miejskiej w Dobrej

IBiZP.0147.01.2026.SK

Dotyczy: funkcjonowania linii autobusowych oraz przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu mieszkańców Gminy Dobra

W nawiązaniu do pisma Radnej Rady Miejskiej w Dobrej – Pani Moniki Babireckiej z dnia 19.02.2026 r. dotyczącego funkcjonowania linii autobusowych oraz przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu mieszkańców Gminy Dobra, informuję, co następuje:

Gmina Dobra na podstawie wniosku złożonego przez Burmistrza Dobrej Krzysztofa Wrzesień, uzyskała dofinansowanie z Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie na utworzenie **gminnej komunikacji autobusowej** w ramach ustawy o funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Dofinansowanie w wysokości wynoszącej 561 120,00 zł, pozwoliło na organizację gminnej komunikacji autobusowej na 6 liniach komunikacyjnych w latach 2026-2028.

Fundusz rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej to instrument wsparcia finansowego jednostek samorządu terytorialnego będących organizatorami publicznego transportu zbiorowego. Dzięki dofinansowaniu z FRPA wspierane są samorządy w realizacji **zadań własnych**, dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Warunkiem koniecznym do złożenia wniosku aplikacyjnego jest uzyskanie przez Burmistrza Dobrej zgody organu stanowiącego w sprawie organizacji publicznego transportu drogowego na terenie Gminy Dobra. Dzięki podjętej uchwale nr XLIII/255/2022 Rady Miejskiej w Dobrej dnia 1 grudnia 2022 r. w sprawie organizacji publicznego transportu drogowego na terenie Gminy Dobra, określono linie komunikacyjne przeznaczone do objęcia dopłatą w ramach ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, **niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące** przed dniem wejścia w życie ustawy.

Jednocześnie uchwała upoważniła Burmistrza Dobrej do bezpośredniego zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na zasadach określonych w art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym oraz do zawarcia umowy o dopłatę, o której mowa w art. 13 ustawy.

Warunkiem koniecznym podpisania tego rodzaju umowy jest ogłoszenie o zamiarze bezpośredniego zawarcia umowy na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, minimum 12 miesięcy przed planowanym zawarciem umowy. Publikacja ma miejsce w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.

W związku z zadanymi przez Panią pytaniami, udzielam następujących odpowiedzi:

Ad. 1.

W ramach pozyskanego dofinansowania zostały utworzone gminne linie komunikacyjne, których przebieg i godziny kursowania zostały opracowane w taki sposób, by uwzględnić funkcjonowanie placówek oświatowych zlokalizowanych na terenie naszej gminy. Linie zostały zaplanowane i uruchomione na podstawie ww. dokumentów, m.in. uchwały Rady Miejskiej w Dobrej i ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. Dlatego też w ramach podpisanej umowy i pozyskanego dofinansowania nie istnieje możliwość uruchomienia regularnych, ogólnodostępnych połączeń umożliwiających młodzieży samodzielny dojazd do szkół ponadpodstawowych bez konieczności dowożenia uczniów do Dobrej.

Ad. 2.

Linie komunikacyjne, na które pozyskano dofinansowanie, funkcjonują w dniach nauki szkolnej.

Ad. 3.

Kwestia dojazdu mieszkańców do Łobza, gdzie znajduje się siedziba powiatu, nie może być rozwiązana na podstawie uzyskanego dofinansowania. Warunkiem koniecznym uruchomienia tego typu linii komunikacyjnych jest stworzenie komercyjnych linii komunikacyjnych, bądź utworzenie powiatowych linii komunikacyjnych, utrzymywanych przez Powiat Łobeski lub w porozumieniu z jednostkami samorządu terytorialnego.

Ad. 4.

Biorąc pod uwagę informację zawartą w pkt 1, nowo uruchomionymi liniami autobusowymi zostały objęte wszystkie miejscowości z terenu naszej gminy. Na podstawie podpisanego porozumienia międzygminnego z Gminą Węgorzyno, w sprawie powierzenia Gminie Dobra zadań z zakresu publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów o charakterze użyteczności publicznej, nowo uruchomionymi liniami autobusowymi zostały objęte miejscowości Mieszewo i Zwierzynek, a więc miejscowości, z których uczniowie uczęszczają do szkoły podstawowej w Dobrej.

Ad. 5.

Szczegółowy wykaz linii komunikacyjnych:

Linia komunikacyjna: 1U (6)

Rozkład ważny od 01.01.2026r. do 31.12.2028r.

Dobra – Dobra przez Dobropole

334 S	Km	Odl	Vt	361 S	Km	Odl	Vt	Kat. Drogi	Nr przyst	Lp.	Dworce i przystanki
07:00	0	6	24	07:55	0	6	60	DG	-	1	Dobra SP ul. Strażacka
07:10	6	5	30	08:01	6	5	60	DG	-	2	Tucze
07:20	11	1		08:06	11	1		DG	-	3	Dobra SP ul. Mieszczkańska
07:25	12	4	36	08:09	12	4	60	DG	-	4	Dobra SP ul. Strażacka
07:35	16	4	48	08:13	16	4	60	DG	-	5	Zapłocie
07:40	20	6	36	08:17	20	6	60	DW	23	6	Dobropole
07:50	26	1		08:23	26	1		DG	-	7	Dobra SP ul. Mieszczkańska
07:55	27			08:25	27			DG	-	8	Dobra SP ul. Strażacka

Linia komunikacyjna: 2U (7)
Dobra – Dobra przez Błdkowo

Rozkład ważny od 01.01.2026r. do 31.12.2028r.

346 S	Km	Odł	Vt	Kat. Drogi	Nr przyst.	Lp.	Dworce i przystanki
12:40	0	1		DG	-	1	Dobra SP ul. Mieszczańska
12:45	1	4	30	DG	-	2	Dobra SP ul. Strażacka
12:53	5	6	51	DG	-	3	Bienice
13:00	11	5	38	DG	-	4	Błdkowo
13:08	16	1		DG	-	5	Dobra SP ul. Strażacka
13:10	17			DG	-	6	Dobra SP ul. Mieszczańska

Linia komunikacyjna: 3U (12)

Rozkład ważny od 01.01.2026r. do 31.12.2028r.

Dobra – Dobra przez Grzęzno

351 S	Km	Odł	Vt	Kat. Drogi	Nr przyst.	Lp.	Dworce i przystanki
15:00	0	1		DG	-	1	Dobra SP ul. Mieszczańska
15:05	1	4	48	DG	-	2	Dobra SP ul. Strażacka
15:10	5	6	30	DG	-	3	Bienice
15:20	11	7	42	DG	-	4	Błdkowo
15:30	18	3	36	DG	-	5	Grzęzienko
15:35	21	5	43	DG	-	6	Grzęzno
15:42	26	6	45	DW	23	7	Dobropole
15:50	32	1		DG	-	8	Dobra SP ul. Strażacka
15:55	33			DG	-	9	Dobra SP ul. Mieszczańska

Linia komunikacyjna: 4U (26)

Rozkład ważny od 01.01.2026r. do 31.12.2028r.

Dobra – Dobra przez Wojtaszyce

372 S	Km	Odł	Vt	Kat. Drogi	Nr przyst.	Lp.	Dworce i przystanki	Nr przyst.	Kat. Drogi	Km	Odł	Vt	358 S	Km	Odł	Vt	373 S	317 S
06:50	0,0	1,0		DG	-	1	Dobra SP ul. Mieszczańska	-	DG	38,0			14:15	27,0			15:10	16:05
06:55	1,0	6,0	36	DG	-	2	Dobra SP ul. Strażacka	-	DG	37,0	1,0		14:10	26,0	1,0		15:05	16:00
07:05	7,0	3,0	36	DW	08	3	Krzemienna	07	DW	31,0	6,0	36	14:00	20,0	6,0	36	14:55	15:50
07:10	10,0	3,0	36	DG	-	4	Anielino	-	DG	28,0	3,0	36	13:55	17,0	3,0	36	14:50	15:45
07:15	13,0	1,5		DW	05	5	Wojtaszyce	06	DW	26,0	2,0		13:51	15,0	2,0		14:47	15:42
07:20	14,5	1,5		DW	01	6	Wrześno	02	DW	24,5	1,5		13:48	13,5	1,5		14:43	15:38
07:25	16,0			DG	-	7	Wojtaszyce SP	-	DG	23,0	1,5		13:45	12,0	1,5		14:40	15:35
07:25	16,0	2,0		DG	-	7	Wojtaszyce SP	-	DG	23,0			13:25	12,0			14:40	15:35
07:30	18,0	3,0	36	DG	-	8	Anielino	-	DG	21,0	2,0		13:20	10,0	2,0		14:35	15:30
07:35	21,0	5,0	43	DW	07	9	Krzemienna	08	DW	18,0	3,0	36	13:15	7,0	3,0	36	14:30	15:25
07:42	26,0	5,0	38	DG	-	10	Grzęzienko	-	DG	15,0	3,0	36	13:10	<			<	<
<	<			<	<	11	Grzęzno	-	DG	13,0	2,0		13:05	<			<	<
<	<			<	<	12	Zapłocie	-	DG	11,0	2,0		13:00	<			<	<
<	<			<	<	13	Dobropole	23	DW	8,0	3,0	36	12:55	<			<	<
07:50	31,0	1,0		DG	-	14	Dobra SP ul. Strażacka	-	DG	1,0	7,0	42	12:45	1,0	6,0	36	14:20	15:15
07:55	32,0			DG	-	15	Dobra SP ul. Mieszczańska	-	DG	0,0	1,0		12:40	0,0	1,0		14:15	15:10

Linia komunikacyjna: 5U (18)

Rozkład ważny od 01.01.2026r. do 31.12.2028r.

Dobra – Dobra przez Mieszewo

354 S	355 S	319 S	Km	Odł	Vt	Kat. Drogi	Nr przyst.	Lp.	Dworce i przystanki
12:40	13:40	15:10	0	1		DG	-	1	Dobra SP ul. Strażacka
12:45	13:45	15:15	1	6	36	DG	-	2	Dobra SP ul. Mieszczańska
12:55	13:55	15:25	7	2		DW	12	3	Mieszewo
13:00	14:00	15:30	9	8	48	DG	-	4	Zwierzynek
13:10	14:10	15:40	17	5	43	DG	-	5	Dobra SP ul. Mieszczańska
13:17		15:47	22	4	48	DG	-	6	Tucze
13:22		15:52	26	1		DG	-	7	Dobra SP ul. Mieszczańska
13:25		15:55	27			DG	-	8	Dobra SP ul. Strażacka

Dobra – Dobra przez Zwierzynek

360							
S	Km	Odl	Vt	Kat. Drogi	Nr przyst.	Lp.	Dworce i przystanki
06:50	0	1		DG	-	1	Dobra SP ul. Strażacka
06:55	1	8	48	DG	-	2	Dobra SP ul. Mieszczńska
07:05	9	2		DG	-	3	Zwierzynek
07:10	11	6	36	DW	12	4	Mieszewo
07:20	17	1		DG	-	5	Dobra SP ul. Mieszczńska
07:25	18	4	48	DG	-	6	Dobra SP ul. Strażacka
07:30	22	6	36	DG	-	7	Blenice
07:40	28	6	36	DG	-	8	Błądkowo
07:50	34	1		DG	-	9	Dobra SP ul. Strażacka
07:55	35			DG	-	10	Dobra SP ul. Mieszczńska

Problem wykluczenia komunikacyjnego ma charakter systemowy, nie tylko w gminie Dobra. W skali całego kraju dotyczy w głównej mierze młodzieży uczącej się, osób pracujących oraz seniorów. Środki finansowe pozyskane w ramach ustawy o funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, są tylko i wyłącznie dopłatą do funkcjonowania linii komunikacyjnych. Dofinansowanie jest tylko dopłatą do ceny usługi transportu na liniach komunikacyjnych i wynosi nie więcej niż 3,00 zł do 1 wozokilometra przewozu o charakterze użyteczności publicznej. Natomiast rzeczywisty, planowany koszt funkcjonowania linii komunikacyjnych, wynosi od 10,00 zł do 20,78 zł za 1 wozokilometr, w zależności od linii komunikacyjnej.

Fundusz Rozwoju Przewozów Autobusowych ma w najbliższym czasie zostać zmodyfikowany poprzez nowelizację ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. Ministerstwo Infrastruktury zamierza zmienić hierarchię podmiotów mających prawo do dopłat, w taki sposób, by związki powiatowe bądź powiatowo-gminne znalazły się na pierwszym miejscu, kosztem gmin. Ma to pozwolić na uruchomienie linii komunikacyjnych o charakterze ponadlokalnym, uwzględniającym m.in. dojazd uczniów do szkół ponadpodstawowych.

BURMISTRZ*mgr inż. Krzysztof Wrzesień*

(pieczęć imienna
i podpis osoby upoważnionej)